

## **ORIO - Info Ayto de Orio**

Orio es un pequeño pueblo pesquero de la Costa Vasca, limítrofe con Donostia. Tiene alrededor de 6.000 habitantes, y tiene un entorno maravilloso desde el punto de vista de la naturaleza. Oria se encuentra en la desembocadura del río en el mar, al pie de hermosas montañas verdes, y es una zona ideal para caminar, montar en bicicleta y practicar muchos tipos de deportes: pesca, remo, natación, parapente, piragüismo, surf, windsurf...



### **Un poco de historia**

El pueblo de Orio fue originalmente una pequeña parroquia llamada San Nicolás. Cuando se fundó Donostia por carta ciudadana emitida en 1180, dicha parroquia formaba parte de los terrenos de la Ciudad de Donostia. Por tanto, Orio fue inicialmente un pequeño puerto bajo la jurisdicción de Donostia, con poca población y de poca importancia.



Influenciado por las características de la villa y su entorno, la ferrería comienza a surgir y desarrollarse poco a poco, ya en el siglo XIII. En el siglo XIX, Oria era la zona con mayor concentración de ferrerías.

### **Carácter urbano**

Con el fin de desarrollar el puerto que estaba bajo Donostia, el rey de Castilla, Juan I, concedió carta de ciudad para la fundación de Orio en Burgos el 12 de julio de 1379. La villa creada mediante ese documento se denominó "Villarreal de San Nicolás de Orio" y se otorgó a sus habitantes la Carta Orgánica de Donostia.

### **Crecimiento económico**

El ser villa dio a Orio la jurisdicción de la villa. El río era un lugar de carga y descarga, allí se recaudaban impuestos y la pesca en el río y la instalación de muelles se convirtió en prerrogativa de Orio. Por este motivo, el crecimiento económico en torno a Oria fue significativo tras convertirse en ciudad, y las economías creadas a ambos lados del río aportaron una forma de vida y un sustento a Orio.



### **Red de negocios**

XIV. En el siglo XIX, junto con las ferrerías, los astilleros eran los motores más importantes de la economía. En torno a la construcción naval se desarrolló también todo un entramado intersectorial: fabricantes de clavos, fabricantes de anclas, fabricantes de cadenas, fabricantes de cuerdas, fabricantes de velas, escultores, carpinteros, remolcadores, transportistas, silvicultores, mineros del carbón... Así, en el XV. A partir del siglo XIX, la importancia de la construcción naval aumentó y la economía floreció.

### **Ballenero**

La pesca del grano ha sido uno de los recursos económicos más importantes de los orioanos desde la Edad Media. La pesca vasca desarrolló técnicas para la captura de grandes ballenas, y sólo los vascos eran capaces de ello. Por lo tanto, tenían el monopolio del aceite de ballena en el siglo IX. desde el siglo XVI. En el siglo XIX, sin embargo, gracias a la tecnología de construcción naval desarrollada en Oria, la industria de la construcción naval del País Vasco se convirtió en una de las mejores de Europa, y la actividad se extendió a Terranova y el Ártico.



Por entonces, con la primavera, partían veinte o treinta barcos para la caza de ballenas desde Orio y otros puertos del País Vasco. Grandes barcos de 200 a 700 toneladas cruzarían el Océano Atlántico y llegarían a Gran Bay, que ahora es tierra canadiense, y no regresarían hasta el invierno.

### El auge de los buques de guerra

XVI. Hasta el siglo XIX, en los astilleros de Orio se fabricaban principalmente embarcaciones para la pesca y el transporte. En los años siguientes, los sonidos de la guerra llegaron a Europa y se abrió una nueva oportunidad para los astilleros locales: el mercado de los buques de guerra. Así, el XVI. de finales del siglo XVIII A principios del siglo XX, en pleno apogeo de la guerra, los astilleros de Orio se especializaron en la construcción de grandes buques de guerra.



También perdieron en esa época el monopolio de la caza de ballenas, y para hacer frente al cambio, los vascos desarrollaron una técnica única en el mundo: la fábrica de barcos. Así, cortan la ballena en la vasija y allí derriten el aceite.

### De barcos de guerra a barcos de pesca

XIX En el siglo XIX, cuando España perdió su imperio, desapareció la demanda de buques de guerra. Para combatir la caída, en el umbral de la industrialización, los astilleros comenzaron a producir barcos de pesca. Y para eso se puso en marcha un nuevo sistema: el astillero privado. La demanda de barcos pesqueros y comerciales aumentó mucho, y el pueblo logró recuperarse.



### Barcos de vapor

20 Desde principios del siglo XX, el Orion comenzó a construir barcos de vapor. Esto significaba que los barcos eran propulsados por el motor, no había necesidad de remar. Supuso un gran paso adelante y, desde entonces, la construcción naval y la pesca irían de la mano.

### Bass y pesca costera

La pesca de la lubina y la pesca de cerca, ha sido fundamental en el día a día de los orioanos. La pesca costera era el sustento de muchas familias. Poco a poco, el pueblo pasó de tener edad para trabajar, a ser un motor económico en el siglo XX. siglo Orio llegó a tener una treintena de barcos de pesca.



### Pueblo de remo

La propia historia del pueblo ha llevado a los orioanos a amar el remo. Todas estas actividades dificultaron las cosas para los remeros en Orión y, hasta el día de hoy, ha provocado una tendencia natural a remar entre la gente de Orio.

